

Instrukcja serwisowa EHR-TCE

1. Wejście w tryb serwisowy

- wyłączyć zapłon (wyłączyć zasilanie EHR-TCE),
- uruchomić zasilanie EHR-TCE (EHR-TCE uruchomi się w trybie blokady),
- przełączyć przełącznik trybu w tryb opuszczanie – docisk (przytrzymać)
- trzymając wciśnięty przełącznik trybu w tryb opuszczanie – docisk wcisnąć pusty klawisz



- gdy pojawi się okno serwisowe zwolnić klawisz i przełącznik trybu – docisk

W tym oknie możliwe jest podejrzenie działania sterownika oraz diagnostyka

- szczegółowe informacje na temat opisu można znaleźć w załączniku nr 1.
- aby wyjść z trybu serwisowego wyłącz i ponownie włącza zasilanie TCE

2. Kalibracja podnoszenia / opuszczania (min / max)

Aby wejść w tryb kalibracji należy:

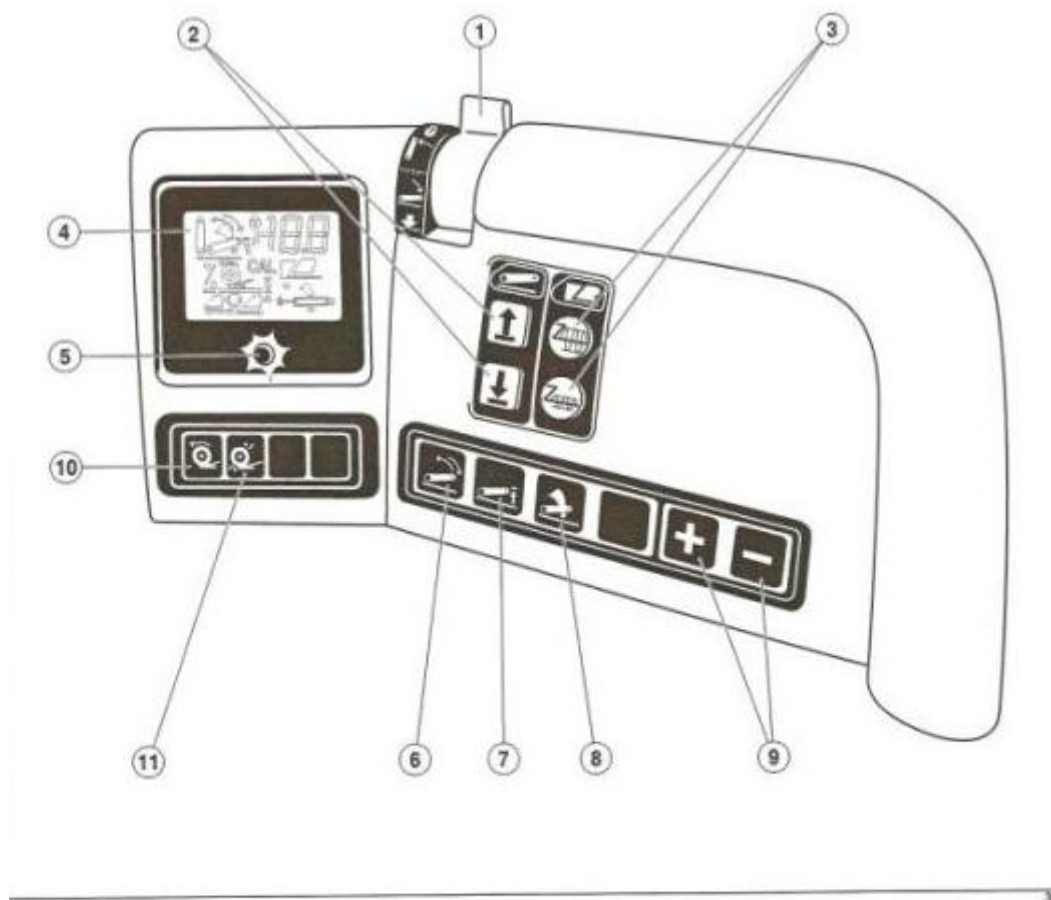
- wejść w tryb serwisowy (patrz punkt 1. Wejście w tryb serwisowy),
- przełączyć tryb przełączyć w położenie „Podnoszenie”
- wcisnąć klawisz pusty
- gdy na ekranie pojawi się komunikat: „CAL - Lift position” zwolnić klawisz



Kalibracja:

- przełącznik trybu pozostawić w położeniu „Podnoszenie”
- za pomocą klawiszy ustawić położenie górne max ramion podnośnika
- zatwierdzić ustawienie poprzez przełączenie przełącznika trybu w pozycję „STOP” na ekranie pojawi się napis „CAL sensor Up.....OK” informujący, że wartość pozycji górnej została ustawiona i zapisana do pamięci.
- przełączyć tryb przełączyć w położenie „Opuszczanie”
- za pomocą klawiszy ustawić położenie dolne min ramion podnośnika
- zatwierdzić ustawienie poprzez przełączenie przełącznika trybu w pozycję „STOP” na ekranie pojawi się napis „CAL sensor Down...OK” informujący, że wartość pozycji dolnej została ustawiona i zapisana do pamięci.
- na ekranie pojawi się napis: "SAVE... OK." oraz "Calibration complete ..."
- sterownik uruchomi się ponownie – kalibracja została zakończona i zapisana do pamięci.

Załącznik nr 1



- | | |
|--|---|
| 1 - Przełącznik trybu. | 7 - Przycisk ustawiania górnego ogranicznika. |
| 2 - Przyciski regulacji wyświetlacza położenia (ustawianie głębokości roboczej). | 8 - Przycisk ustawiania prędkości opuszczania. |
| 3 - Przyciski regulacji czułości kontroli siły. | 9 - Przyciski regulacji "+*" (zwiększyć) "-*" (zmniejszyć). |
| 4 - Wyświetlacz. | 10 - Przycisk włączający sterowanie poślizgiem. |
| 5 - Lampka kontrolna zabezpieczenia szafki. | 11 - Przycisk wyświetlania chwilowego poślizgu. |
| 6 - Przycisk włączenia amortyzacji podczas jazdy. | |

Opis okna serwis TCE:

- ADC1 – wartość przetwornika - klawiatura centralna środkowa 2,3
- ADC2 – wartość przetwornika – klawiatura dolna środkowa 6,7,8
- ADC3 – wartość przetwornika – klawiatura dolna prawa 9
- ADC4 – wartość przetwornika – klawiatura dolna lewa 10, 11
- ADC5 – czujnik położenia ramion
- ADC6 – czujnik siły lewy
- ADC7 – czujnik siły prawy
- ADC8 – przełącznik pracy 1